

**AVIONS MARCEL DASSAULT
BREGUET AVIATION**

MANUEL DE MAINTENANCE

FASCICULE : **SERVICE COURANT**

DE L'AVION

Mirage **M-5 BD**

Tome I — MISE EN ŒUVRE "AVION"

PARTIE TEXTE

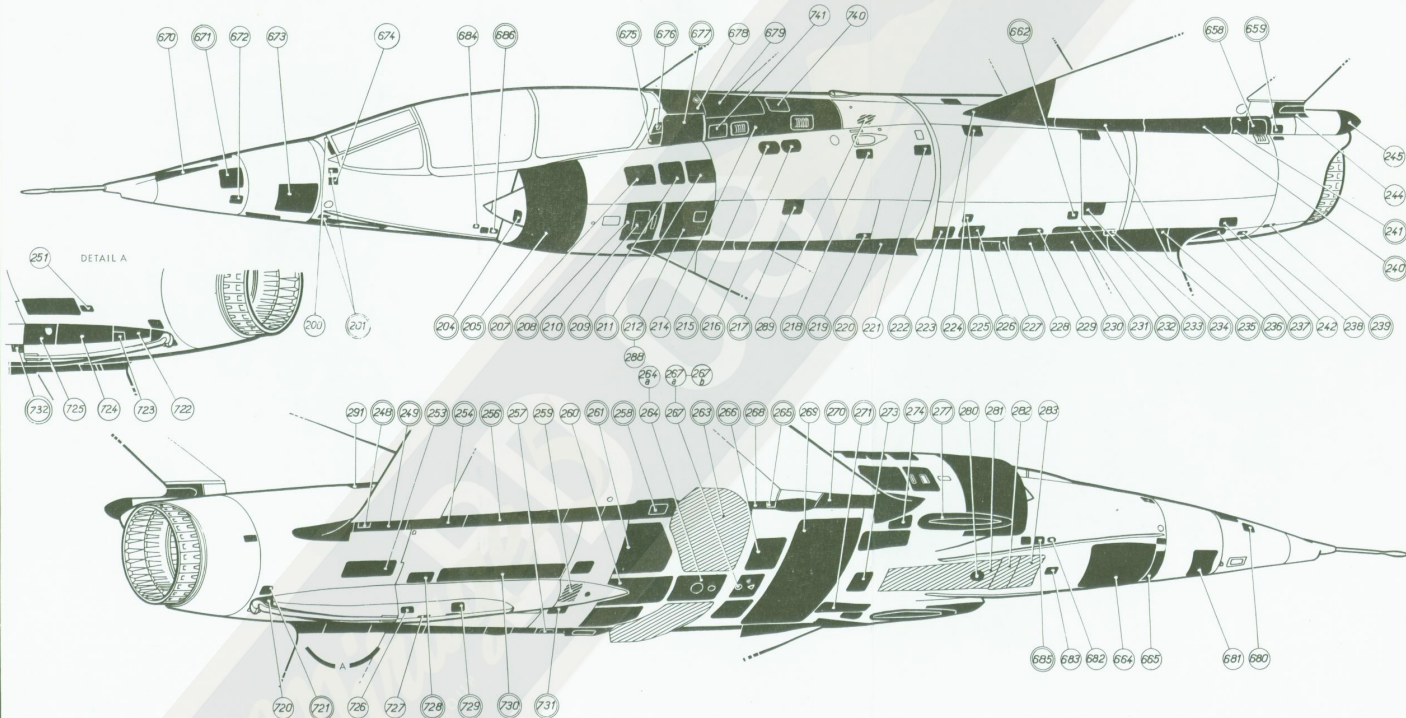
EDITION : Juillet 1970
MISE A JOUR : Août 1974

Document AMD-BA n° M-02 M5BD

		GENERALITES - MISE EN ŒUVRE		AVION MIRAGE	
		MANUTENTIONS - CAMPEMENT - SECURITES		FICHE ANALYTIQUE	
12 B		OPÉRATION : Campement et amarrage.		N° SC 0115 Feuillet : 1/2	
DÉLAI :					
PLANCHES : 001 F1-013 F1 014 F3-F4					
Rep.	MODE OPERATOIRE			OUTILLAGE	
	<p>1 - <u>CAMPEMENT</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Laisser la purge chambre réacteur ouverte : dans le cas d'un campement hors abri, orienter l'avion vent debout. - Vérifier que rien ne peut détériorer la cellule en cas de dégonflage d'un pneu ou d'un amortisseur. - S'assurer que les visites après vol ont été exécutées. - Aux postes vérifier : <ul style="list-style-type: none"> Poste AV <input type="checkbox"/> - Commutateur batterie sur arrêt <input type="checkbox"/> - Frein parking position repos Postes AV <input type="checkbox"/> - Chaînes de sécurité en place et AR - Fermer et verrouiller la verrière par la commande extérieure, enlever les échelles d'accès cabine. - Mettre en place les dispositifs de protection : après avoir enlevé l'humidité des sondes avec un chiffon sec. <ul style="list-style-type: none"> - Housses - Protectors - Obturateurs. <p>2 - <u>AMARRAGE</u></p> <p>a) <u>Critère</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il est conseillé d'amarrer l'avion lorsque la vitesse du vent dépasse 100 km/h. - Pour des vents compris entre 50 et 100 km/h, placer deux cales à chaque roue comme il est dit plus loin. <p>a)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour des vents très violents, il est préférable de mettre les avions sous abri. 			<p>- Tournevis multiple (MS 1350) et clé de verrouillage cabine M3.034.</p> <p><u>MATERIEL DE SERVITUDE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Anneaux d'amarrage AH 21 et appuis de vérins AV4 - Trousse d'amarrage AERAZUR 70850 - 4 cales standard type 1. <p><u>DISPOSITIF DE PROTECTION</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Se reporter à la planche 013 F1 	
OBSERVATIONS ET OPÉRATIONS ÉVENTUELLES					
Rep.	DÉSIGNATION			N° de fiche	
a)	De l'ordre de 200 km/h.				

MIRAGE

FUSELAGE EXTRADOS



FUSELAGE INTRADOS

8/74

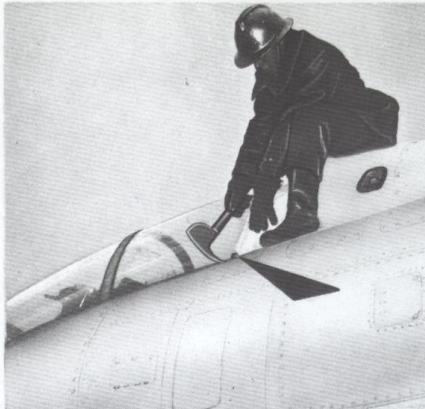


Fig.1 - Fracture du plexiglass de la verrière

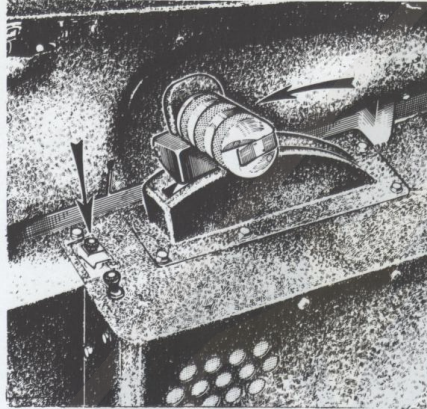


Fig.2 - Mise au ralenti du réacteur (ramener la manette des gaz à fond vers l'arrière) coupe du ralenti par le robinet coupe feu

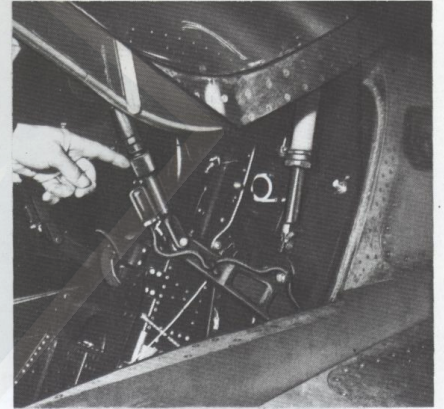


Fig.3 - Déverrouillage des bras articulés de la verrière (après déverrouillage manuel)

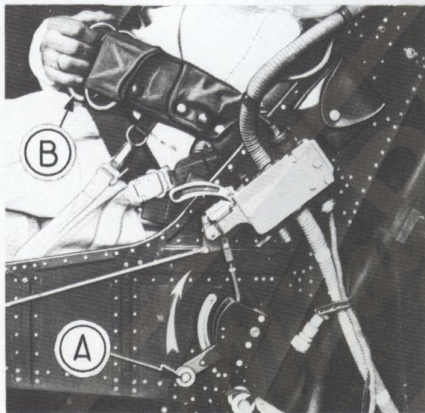


Fig.4 - Désolidarisation pilote-siège
A - Manette de désolidarisation à relever à fond
B - Poignée découverte à tirer

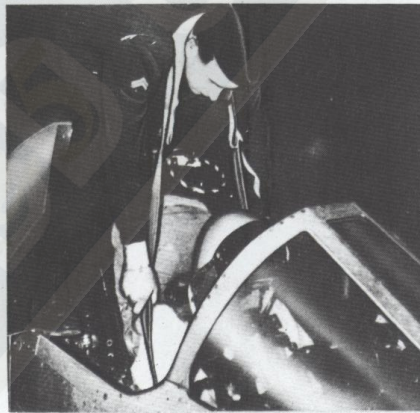


Fig.5 - Dégagement du pilote à l'aide de la sangle



Fig.6 - Dégagement du pilote à l'aide du palan

S/71

MIRAGE

Service courant

MONTRE DE BORD

A l'heure - Trotteuse à zéro

INVERSEUR "BIDONS - LISSE"

Suivant configuration avion

INDICATEUR D'INCIDENCE

CAMERA ENREGISTREUR DE VISEE

TETE DE VISEE

Silicagel - Pas rose

TABLEAU CONTROLE TRAIN

- 3 vertes } Allumées
- 1 rouge }

VOYANT TRAIN NON SORTI

Eteint

VOYANT AEROFREINS

Eteint

MICRO-POUSSOIR TEST INCIDENCE

INDICATEUR SOURIS

Indique souris rentrées

INDICATEUR C D I

ALTIMETRE
Les aiguilles indiquent zéro
(Tolérances + 30 à - 45 feet)

VOYANT PRIORITES

Eteint

ANEMO-MACHMETRE

Indique zéro

VARIOMETRE

Indique zéro

BOITE DE PRESELECTION

UHF PRINCIPAL

HORIZON GYROSCOPIQUE

DE SECOURS

LARGAGE CHARGES EXTERIEURES

Cache de sécurité en place

INDICATEUR SPHERIQUE

Indique le cap de l'avion
Horizon au neutre

ACCELEROMETRE

Sur +1

ALTIMETRE CABINE

COMPAS DE SECOURS

Indique le cap de l'avion

INDICATEUR RADIO-ALTIMETRE

VOYANT PANNES : Allumé

INDICATEUR TACHYMETRIQUE

Indique zéro

VOYANT LIMITE AVION : Eteint

VOYANT MAGNETIQUE PANNE TACAN

Barre oblique apparente

INDICATEUR DE NAVIGATION TACAN

VOYANT INJECTION PC : Eteint

POIGNARD CREVE-DINGHY

VOYANT DOUBLE FEU

REACTEUR ET PC

Eteint

VOYANT TELEPHONE DE PISTE

Eteint

TABLEAU DE CONTROLE TRANSFERT

Voyants allumés

DETOTALISATEUR

Indique le plein correspondant
à la configuration avion

VOYANT 600 L

Eteint

INDICATEUR JUGEUR

Indique le plein complet

INVERSEUR INTERCOM.

Sur fermé

MICRO-POUSSOIR TEST JUGEURS

INDICATEUR DEBIT INSTANTANE

BOUTON POUSSOIR ALLUMAGE

SECOURS PC

VOYANT FONCTIONNEMENT PC

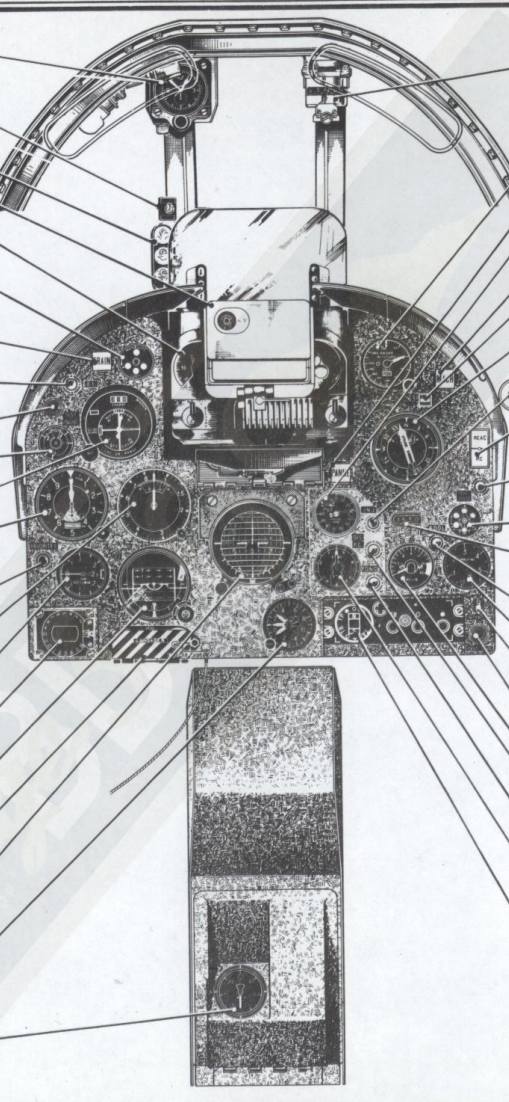
Eteint

INDICATEUR TEMPERATURE T4

Indique approximativement
la température ambiante

BOITE DE COMMUTATION RADIO

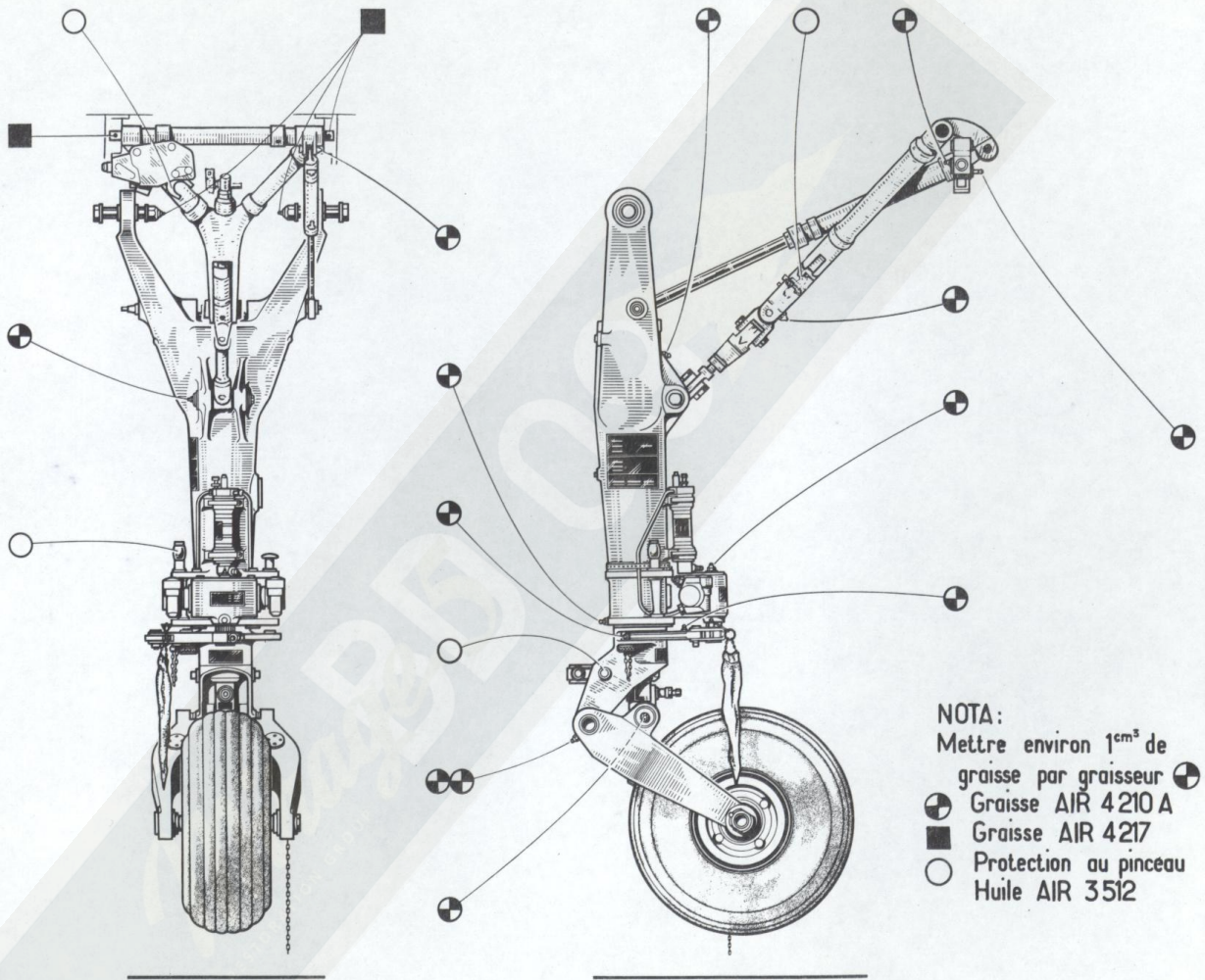
Sur Normal



8/74

MIRAGE

Service courant



NOTA:
Mettre environ 1^{cm}³ de
graisse par graisseur
● Grasse AIR 4210 A
■ Grasse AIR 4217
○ Protection au pinceau
Huile AIR 3512

5/71

12B

GRAISSAGE ATERRISSEUR AVANT

PL.320 F.3

MIRAGE M5 BD

Service courant

I - PLANCHE DE BORD POSTE AVANT

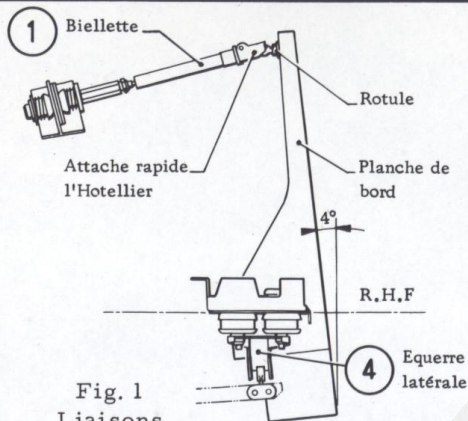


Fig. 1
Liaisons
mécaniques

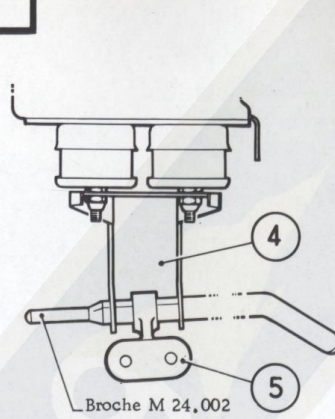
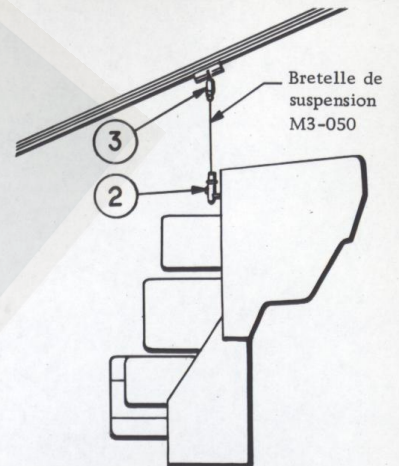


Fig. 2 - Dépose partielle de la planche de bord



II - PLANCHE DE BORD POSTE ARRIERE

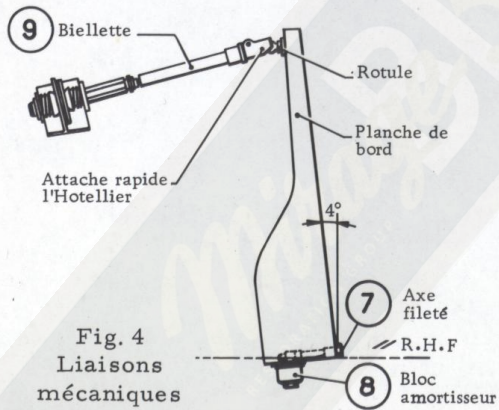


Fig. 4
Liaisons
mécaniques

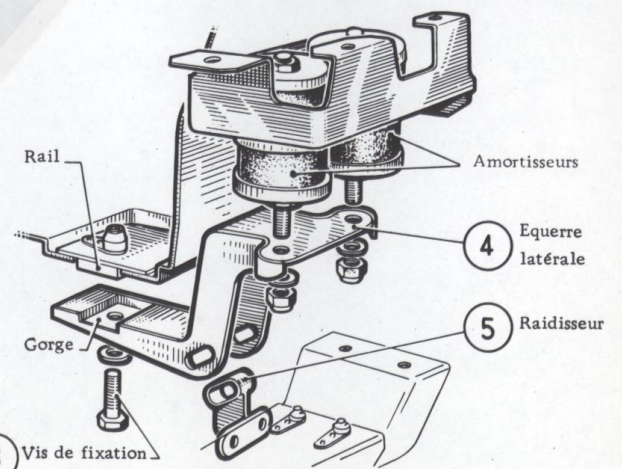


Fig. 3 - Fixations latérales de la planche de bord

7/70